

42. Überherrner Strassenrennen

Müller die Lila Radbundesliga Elite Frauen und Juniorinnen

17.05.2026

Technischer Leitfaden



MÜLLER | DIE LILA LOGISTIK



ORGANISATION

Das „42. Überherrner Straßenrennen“ und das Rad-Bundeliga-Rennen Elite Frauen/Juniorinnen werden durch den RSC Überherrn e.V nach dem GC-Reglement „Müller-Die lila Logistik-Rad-Bundeliga 2026“ Straße Elite Frauen/Juniorinnen und der GC-Generalausschreibung organisiert. Das Rennen findet am 17.05.2026 statt.

Es wird auf einem Rundkurs auf dem Wallerfanger Saargau (7x 14,1km mit je 210 Hm), über eine Distanz von zirka 98,7km gefahren.

Start: 09:00 Uhr, Ittersdorf, Bedersdorfer Straße

Ziel: ca. 11:40 Uhr, Ittersdorf, Bedersdorfer Straße

Organisationsleitung: Michael Spang, 1. Vorsitzender RSC Überherrn

ART DES RENNENS

Das Rennen ist Teil des GC-Kalenders und der Rad-Bundesliga Elite Frauen/Juniorinnen Teilnehmerzulassungsbestimmungen sind der General-Ausschreibung Rad-Bundeliga Elite Frauen/Juniorinnen 2026 (GA-BL) zu entnehmen.

RENNBÜRO / PERMANENCE / DOPING-RAUM

Die Permanence befindet sich im Dorfgemeinschaftshaus und ist am **16.05.2026 ab 16:00 Uhr** geöffnet und am **17.05.2026 ab 07:30 Uhr** geöffnet.

Mannschaftsleiter können dort am **16.05.2026 ab 16:45 Uhr** ihre Starter bestätigen.

Die Rückennummern der Rad-Bundesliga kommen zum Einsatz.

Die Mannschaftsleitersitzung findet nach Artikel in Anwesenheit des KK am **16.05.2026 ab 18:00 Uhr** in der Permanence am Dorfgemeinschaftshaus statt.

Das Rennbüro/Organisationsbüro ist ebenfalls am Dorfgemeinschaftshaus.

Der Anti-Doping-Test-Raum nach dem Rennen befindet sich im Schützenhaus, neben dem Dorfgemeinschaftshaus.

Mannschaftsleitersitzung

Die ML Sitzung findet am den **Samstag 16.05.2025** im Schützenhaus Ittersdorf ab **18:00 Uhr** statt.

NEUTRALE MATERIALVERSORGUNG

Die neutrale Materialversorgung wird gemäß GA-BL organisiert.

RADIO-TOUR

Für Radio-Tour kommen Digitalfunk-Geräte zum Einsatz, welche im Anschluss an die Mannschaftsleitersitzung ausgegeben werden.

KARENZZEITEN

Die Rennleitung kann Fahrer mit einem Rückstand von mehr als **12 Minuten** auf das Hauptfeld aus dem Rennen nehmen.

SONDERWERTUNG

Die folgende Sonderwertung wird ausgefahren:

Sprintwertungen bei Km:

- 14,1km 1. Zielpassage
- 42,3km 3. Zielpassage
- 70,5km 5. Zielpassage/Zieleinlauf

Die ersten 3 Fahrerinnen jeder Abnahme erhalten 3-2-1 Punkte für die Sprint-Gesamtwertung. Siegerin der Sprintwertung wird die Fahrerinnen mit den meisten Punkten. Bei Punktgleichheit zählt laut Reglement das bessere Ergebnis des letzten Wettbewerbs, in dem Punkte erzielt worden sind.

Bergwertungen bei Km:

- 22,1km 2. Passage Rammelfangen
- 50,3km 4. Passage Rammelfangen
- 78,5km 6. Passage Rammelfangen

Die ersten 3 Fahrerinnen jeder Abnahme erhalten 3-2-1 Punkte für die Berg-Gesamtwertung. Siegerin der Bergwertung wird die Fahrerinnen mit den meisten Punkten. Bei Punktgleichheit zählt laut Reglement das bessere Ergebnis des letzten Wettbewerbs, in dem Punkte erzielt worden sind.

PREISGELD

Das Preisgeld wird gemäß Pflichtenheft Rad-Bundeliga Frauen/Juniorinnen ausbezahlt.
Es wird bar zu den Öffnungszeiten der Nummernausgabe nach dem Rennen ausgezahlt.

ANTI-DOPING-KONTROLLE

Es kommt das Reglement der die AD-Kontrolle durchführenden Organisation, UCI oder WADA/NADA, zur Anwendung.

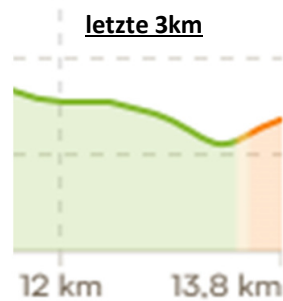
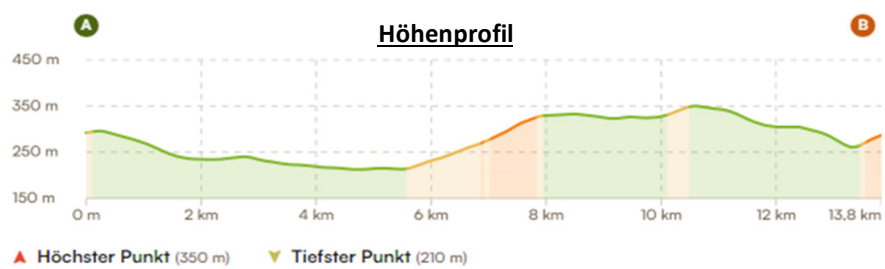
Die Kontrolle findet statt im Schützenhaus neben Dorfgemeinschaftshaus und wird durchgeführt durch die AD Kontrolle / DCO NADA.

SIEGEREHRUNG

Finden in Übereinstimmung mit der GA BL Elite Frauen/Juniorinnen statt.



Streckenplan incl. Gefahrenstellen und Höhenprofil



Gefahrenstellen auf der Strecke

1 - Einmündung B51 - Verkehrsinsel nach Start/Ziel



2 - Alter Zoll - Bundesstraße rechts ab auf Landstrasse



3 - Leidinger Mühle - schnelle S-Kurve



4 - Ortsdurchfahrt Bedersdorf - Schnellster Rennabschnitt



Organisation

Gesamtleitung	Michael Spang	0160 1412161
Rennleitung	Markus Messinger	0172 8181103
Streckensprecher	Tim Leber	
Rennarzt	Dr. Christian Denzel	0170 1819134
Sanitätsdienst	DRK Ittersdorf	0163 3260882
Einsatzleiter Polizei	Thomas Detzen	
Streckensicherung	VSV SIG	0173 6580074
Streckenkontrolle	Andreas Glowna	0176 63034006
Funk	HJU Sportveranstaltungstechnik	
Zieltechnik	DS Zieltechnik	
Neutrales Materialfahrzeug	Uwe Heinz	
Ergebnisdienst	Sebastian Gifhorn	

Jury

GC Beauftragter		Günter Schabel
GC-Kommissär/in	VKK	Martin Kudec
	C2	Frank Kohler-Deobald
	C3	Markus Gensheimer
	Moto 1	Roland Arendt
	Moto 2	Connie Michels
	ZR	Dirk Feist
	ZN	Mareike Germann

Kontakte

Ausrichter

RSC Überherrn e.V. Überherrn-Saar
Im Sand 16
66802 Überherrn

<http://www.rsc-ueberherrn.de/>
<http://rennen.rsc-ueberherrn.de>

Umkleide/Duschen

Clubheim des SV Düren/Bedersdorf
ca. 2 km von Start/Ziel (ausgeschildert)

Meldung

Bundesliga
andere Rennen

über Meldetool Bundesliga (Daten ab Montagmittag)
Ausschreibung Rad Net

Nummernausgabe

Schützenhaus Ittersdorf ab 07:30 Uhr

Rennstrecke

<https://www.komoot.com/de-de/tour/969583801?ref=wtd>

Preise

GA-BL Elite Frauen/Juniorinnen

Programmablauf Vormittagsblock

Rennen 1	09:00 Uhr	Bundesliga Juniorinnen	7 Runden = 98,7 km
Rennen 1	09:02 Uhr	Bundesliga Elite Frauen	7 Runden = 98,7 km
Rennen 3	12:00 Uhr	Kitarennen	Start-/Zielgerade
Rennen 4	12:15 Uhr	Erster Schritt	1 Runde = 3,6 km

Programmablauf Nachmittagsblock

Rennen 7	13:00 Uhr	KT & Elite Amateure	8 Runden = 112,8 km
Rennen 8	13:02 Uhr	Amateure	6 Runden = 84,6 km
Rennen 9	13:02 Uhr	Junioren U19	6 Runden = 84,6 km

Es darf nur die rechte Fahrbahnseite benutzt werden
 Gefahren wird nach der StVO, die allgemeinen Verkehrsvorschriften sind zu beachten und einzuhalten.
 Die Rennstrecke ist durch Polizei und Streckenposten abgesichert und
 zwischen roter und grüner Flagge gesperrt
 Für trainierende Fahrer ist die Strecke gesperrt

Krankenhäuser

Krankenhaus Saarlouis vom DRK 06831 1710	Vaubanstraße 25	66740 Saarlouis
Marienhaus Klinikum St. Elisabeth Saarlouis 06831 160	Kapuzienerstrasse 4	66740 Saarlouis

Anfahrt

	Ist Ausgeschildert
Von Norden	Ausfahrt 3-Saarlouis-Mitte rechts in Metzger Str./B405 Richtung Metz fahren
Von Süden	Ausfahrt 3-Saarlouis-Mitte links in Metzger Str./B405 Richtung Metz fahren

Parkplätze

Ausreichende Parkmöglichkeiten befinden sich auf dem alten Sportplatz in Ittersdorf
 Der Parkplatz ist ausgeschildert und den Anweisungen des Parkeinweisers ist Folge zu leisten.